

世界新格局带来欧洲宣教的机遇

郭鸿标

I. 引言

当我们看世界新格局的时候，我们不能不提中国「一带一路」的政策。笔者关注的是「一带一路」的国策提供甚么宣教机会呢？在笔者阅读的中文与德语资料中，发现中国在欧洲有很多投资，特别在德国。究竟中国在欧洲的投资，将会带来怎样的变化，我们在欧洲宣教上应该如何作出开创性的响应呢？究竟我们如何迎接这个发展趋势呢？近年宣教学流行「聚散」宣教学（Diaspora Missiology），提醒我们注意人口流动对普世宣教的影响。

中国「一带一路」有：

- (1) 越南的「两廊一圈」构想，「昆明-老街-河内-海防-广宁」经济走廊，「南宁-凉山-河内-海防-广宁」经济走廊。「环北部湾经济圈」。
- (2) 柬埔寨的「四角」战略，
- (3) 印度尼西亚的「全海洋支点」构想，中国与印度尼西亚合作建设印度尼西亚和东南亚第一条高速铁路--雅加达至万隆（雅万）高速铁路。
- (4) 哈萨克斯坦的「光明大道」，
- (5) 俄罗斯的跨欧亚大通道建设，
- (6) 蒙古国的「草原之路」倡议，打通中蒙俄经济走廊。
- (7) 环孟加拉国湾多领域经济技术合作倡议。

II. 中欧班列在陆路上连接欧亚两洲

2011 年重庆到杜伊斯堡(Duisburg)的「渝新欧中欧班列」开通，全程 11,179 公里。2014 年「渝新欧中欧班列」次数开始增加，中欧班列累积至 2017 年 5 月有 4000 班，2016 年 1700 次中欧班列中，1000 多列是来往中国与德国的。2017 年杜伊斯堡每周有 25 班中欧班列。2014 年中欧班列主要将货物从中国运到德国；2016 年有 150 班中欧班列将货物从德国运到中国。2017 年约有 80 家中国公司在杜伊斯堡。杜伊斯堡与武汉是友好城市，2017 年是 35 周年纪念。2013 年 11 月西安至荷兰鹿特丹中欧班列开通，全程 9,850 公里。2013 年 7 月郑州到德国汉堡的「郑欧国际铁路」开通，全程 10,214 公里。2016 年中欧班列三条开通：西安至华沙、西安至汉堡、及西安至莫斯科。西安至莫斯科，全程 7,423 公里，需时 11 天。¹2015 年 6 月黑龙江哈尔滨到德国汉堡的「哈欧国际货运班列」开通，全程 9,820 公里。²目前有 20 多条中国通往欧洲的「中欧

¹ 〈西安至莫斯科中欧班列开行，再开中欧班列新线路〉《中国新闻网》06.12.2016.

<http://www.chinanews.com/cj/2016/12-06/8085312.shtml>. 29.08.2017.

² 〈中国开通东北至德国货运列车路线〉《BBC 中文网》13.06.2015.

http://www.bbc.com/zhongwen/trad/china/2015/06/150613_china_harbin_hamburg_train?ocid=wszhongwen.chat-apps.in-app-msg.whatsapp.trial.link1_auin. 29.08.2017.

班列」，路经波兰或抵达波兰。西安的中欧及中亚班列：中亚：西安至哈萨克斯坦阿拉木图、西安至哈萨克斯坦热姆两条中亚班列。德国杜伊斯堡(Duisburg)与成都之间每周有 20 班火车来往，杜伊斯堡将成为中国新丝绸之路的欧洲重要集散地。³2017 年 1 月 1 日浙江义乌到伦敦的中欧班列开通，超越德国、荷兰、法国等欧洲大陆国家，到达英国，全程 12,000 公里，需时 18 天。⁴2017 年 4 月西安至匈牙利布达佩斯中欧班列开通，全程 9,300 公里。⁵随着中欧班列开通，货物从中国出口到欧洲，人口流动是自然的结果。从「一带一路」的发展，我们看见推动欧洲的宣教工作的机遇；当然中亚国家的宣教工作亦重要。2012 年中国与中欧及东欧 16 个国家签署「16+1 合作机制」计划，加强贸易活动。中国将提供 30 亿美元约 27 亿欧元的资金，20 亿美元作为地区发展之用，10 亿美元作为合作投资之用。⁶我们可以预计日后将会有更多华人在中欧及东欧营商，人口流动增加，我们需要更多牧者和信徒领袖推动欧洲福音工作。

III. 中国在欧洲的投资

2017 年中国是欧盟第二贸易伙伴，总量达 5730 亿欧元，欧盟出口中国占 11%，中国出口欧盟占 20%。中国除了与欧盟国家发展贸易伙伴关系外；亦与东欧、南欧国家发展贸易伙伴关系。中国发展银行提供借贷给东欧、南欧国家，没有西方国家的条件，如推动民主，这些没有条件审查的借贷方式，加上利息 2%，20 年还款，对东欧一些后共产主义国家相当吸引。2015 年中国公布投资 350 亿欧元在捷克，收购电讯集团如 Medea Group, Empresa Media, 属于 TV Barrandov。同时在捷克建立中国捷克中心。2014 年中国进出口银行(CEXIM)提供 1.7 亿欧元借贷，在塞尔维亚的贝尔格莱德(Belgrade)发展运输、能源建设，其中包括越过多瑙河(Donau)的桥梁，由塞尔维亚的贝尔格莱德通往匈牙利布达佩斯(Budapest)的铁路，由塞尔维亚海岸通往波斯尼亚(Bosnien)的煤炭厂的高速公路。波斯尼亚(Bosnien-Herzegowina)及黑山(Montenegro)是中国第三大贸易伙伴。中国长城汽车在保加利亚(Bulgarien)设厂，打入欧洲市场。2017 年中国发展银行签署 8 千万欧元借贷，发展交通、再生能源、农业、工业项目。罗马尼亚(Rumänien)是中国第 8 大贸易伙伴，中国的投资主要在能源、信息科技、汽车工业。中国的宁波及舟山与罗马尼亚在黑海的海岸城市康斯坦沙(Constanta)的码头建立联系。中国在罗马尼亚及保加利亚建核反应堆。⁷2016 年

³ Michael Baumüller, "Exportwirtschaft China—Wie Duisburg von einer Zugverbindung nach China profitiert" *Süddeutsche Zeitung* 06.11.2016. <http://www.sueddeutsche.de/wirtschaft/logistik-rattern-auf-der-seidenstrasse-1.3234807>. 11.02.2017.

⁴ 〈义乌—伦敦 18 天中欧班列开到英国〉《中时电子报》20.01.2017.

<http://www.chinatimes.com/newspapers/20170120000880-260303>. 29.08.2017.

⁵ 〈首列西安到布达佩斯中欧班列抵达〉《新华网》21.04.2017.

http://www.xinhuanet.com/fortune/2017-04/21/c_129561474.htm. 29.08.2017.

⁶ "China gibt Milliarden für Osteuropa", *Deutsche Welle* 27.11.2017. <http://www.dw.com/de/china-gibt-milliarden-f%C3%BCr-osteuropa/a-41550066>. 07.03.2018.

⁷ Detmar Doering, "China Griff nach Osteuropa", *Focus Online* 18.07.2018.

<https://www.focus.de/politik/experten/mehr-einfluss-chinas-griff-nach->

中国远洋运输公司(China Ocean Shipping Company, COSCO)收购希腊比雷埃夫斯(Piräus)码头 51%股权，并以 3000 亿欧元继续投资。比雷埃夫斯成为中国通往欧洲的海港。中国在「一带一路」计划中，动约 9000 亿欧元发展道路、铁路、机场、码头，连接中国与欧洲。⁸

IV. 中国在德国的投资项目

2016 年德国最大的进出口贸易伙伴是中国，总量为 1,700 亿欧元，法国第二，总量为 1,670 亿欧元，美国第三，总量为 1,650 亿欧元，荷兰第四，总量为 1,630 亿欧元，英国第五，总量为 1,220 亿欧元。德国三大出口国是美国，1,070 亿欧元，法国 1,010 亿欧元，英国 860 亿欧元。⁹对比两组数字，德国出口中国低于英国的 860 亿欧元；但中国是德国最大的进出口贸易国，意思是中国于 2016 年进口德国的总量不断上升，极可能有 900 亿欧元。2017 年中国与德国贸易总量 1,866 亿欧元，荷兰第二，总量为 1,773 亿欧元，美国第三，总量为 1,726 亿欧元，法国第四。¹⁰

2010 至 2017 年间中国公司收购百多家德国公司，其中较有代表性的是：

- (1) 2012 年 der schwaebische Betonpumpenbauer Putzmeister 被中国机械集团 Sany 以 360 Millionen Euro 收购。
- (2) 2012 年 NRW 的 Auto Zulieferbetrieb Kiekert，专于汽车锁系统，被中国 Norinco Konzern 收购。
- (3) Q-Cells Solarzelle 于 2012 年出售专于 Duenschicht solarzellen 的子公司 Solibro 给中国北京 Hanergy Holding。
- (4) Kunststoffmaschine von KraussMaffel 专于 Spritzgussmaschinen 以 925 Millionen Euro 被中国国企 Chem China 收购。
- (5) 在 Essen 的 E-On 于 2016 年被北京 Enterprises 收购 18 座垃圾化炉 Muellverbrennungsanlagen，做价 1.8 Milliarden Euro。
- (6) 慕尼黑灯泡公司 Osram 于 2016 年以 500 Millionen Euro 卖给生产 LEP 的 MLS。
- (7) 机械人生产商 Kuka 于 2017 年以 4.5 Milliarden Euro 卖给中国雪柜集团 Midea。
- (8) 与 Korn 有关的 Gabelstapler Kion，中国 Weichai Power 拥有 43% 股权。
- (9) 中国 HNA 拥有 7.9% 德意志银行 Deutsche Bank 股权。
- (10) 李家诚于 2017 年以超过 5 Milliarden Euro 收购 Essener Heizungs- und Wasserablesunternehmen Ista。
- (11) Die hessische 药厂 Arzneimittelfirma Biotect 在 2018 年 1 月以 1.3

[osteuropa_id_9236625.html](#) .20.07.2018.

⁸ “Studie: Chinas Einfluss in Europa wächst”, *Deutsche Welle* 03.02.2018.

<http://www.dw.com/de/studie-chinas-einfluss-in-europa-w%C3%A4chst/a-42437946>. 07.03.2018.

⁹ “China erstmals wichtigster Handelspartner”, *ZDF* 24.02.2017. <http://www.heute.de/importe-und-export-china-erstmals-wichtigster-handelspartner-von-deutschland-46625360.html>.

25.02.2017. (影片已由电视台收起) 另参

“Kein Land handelt mehr: China ist Deutschlands Nummer Eins“ *NTV* 24.02.2017. <https://www.n-tv.de/wirtschaft/China-ist-Deutschlands-Nummer-eins-article19717849.html>. 25.02.2017.

¹⁰ “Deutsche Im- und Exporte. China bleibt wichtigster Handelspartner”, *NTV* 21.02.2018.

<https://www.n-tv.de/wirtschaft/China-bleibt-wichtigster-Handelspartner-article20298490.html> .20.07.2018.

Millarden Euro 卖给中国 Great Group。(12) 吉利 Geely 拥有 Daimler 9.7% 股权。(13) Der bayerische 汽车生产商 Automobilzulieferer Grammer 准备以 770 Millionen Euro 卖给中国 Ningbo Jifen。¹¹

2016 年 1-10 月中国资金收购了 58 家德国公司，是 2015 年的 19 倍。2016 年 1-10 月在德国的投资是 116 亿欧元，是 2015 年的 20 倍。中国公司以 46 亿欧元收购 Kuka，10 亿欧元收购慕尼黑机械公司 Krauss Maffei，16 亿欧元收购在黑尔姆斯泰特 (Helmstedt) 垃圾焚化公司 EEW。¹²德国汽车公司 Audi, BMW, Daimler 出售 10% 服务 (Kartendienst) 给中国的 Tencent, NavInfo, 新加坡的 GIC。¹³2018 年 2 月浙江吉利控股集团以 75 亿欧元购入戴武勒(Daimler)9.69% 股权。¹⁴由 2010 年至 2017 年 7 月共有 193 家德国公司被中国企业收购，其中以北威州(Nordrhein Westfalen,NRW)与巴登·胡腾堡州(Baden-Württemberg)有 44 家，巴伐利亚州(Bayern)31 家，黑森州(Hessen)20 家等州份为主。¹⁵2016 年有 68 间德国公司被中国企业收购，2017 年有 54 间德国公司被中国企业收购，下跌 21%，总额 137 亿美元，即约 110 亿欧元。2016 年中国企业用了 500 亿美元，约 450 亿欧元收购美国公司，2017 年中国企业用了 100 亿美元，约 90 亿欧元收购美国公司。2017 年数字下降，可能与中国加强资金外流管制有关。¹⁶2017 年中国是德国第三大的进出口贸易国，德国出口中国的货物总量为 862 亿欧元。第二名是法国，德国出口法国的货物总量为 1052 亿欧元。第一名是美国德国出口美国的货物总量为 1115 亿欧元。德国与中国贸易总量为 1866 亿欧元，中国货品进口德国比德国进口中国高。¹⁷2018 年 7 月公布中国新能源集团

¹¹ “Daimler Kuka, Biotest: In diese deutschen Firmen kauft sich China ein”, *Spiegel Online* 29.05.2018. <http://www.spiegel.de/fotostrecke/grammer-und-co-in-diese-deutschen-firmen-investiert-china-fotostrecke-161073.html> . 20.07.2018.

¹² “China kauft Deutschland AG” *Spiegel Online* 27.12.2016. <http://spon.de/aeTuT>. 08.02.2017. 中文参〈中资在德胃口好收购助推中国梦〉 *Deutsche Welle* 27.12.2016. <http://www.dw.com/zh/%E4%B8%AD%E8%B5%84%E5%9C%A8%E5%BE%B7%E8%83%83%E5%8F%A3%E5%A5%BD-%E6%94%B6%E8%B4%AD%E5%8A%A9%E6%8E%A8%E4%B8%AD%E5%9B%BD%E6%A2%A6/a-36918906?&zhongwen=simp>. 08.02.2017.

¹³ “Kartendienst Here:Autobauer nehmen Chinesen” *Spiegel Online*. <http://spon.de/aeTu1>. 08.02.2017. (影片已由电视台收起)

¹⁴ Thomas Kohlmann & Dan Yuan, “Herr Lis Griff nach den (Mercedes) Sternen”, *Deutsche Welle* 26.02.2018. <http://www.dw.com/de/herr-lis-griff-nach-den-mercedes-sternen/a-42745237>. 09.03.2018.

¹⁵ “Chinesen kaufen 193 deutsche Firmen”, *RP Online* 28.08.2017. <http://www.rp-online.de/wirtschaft/unternehmen/chinesen-kaufen-193-deutsche-firmen-nrw-und-baden-wuerttemberg-im-fokus-aid-1.7039655>. 10.03.2018.

¹⁶ “China Peter Köhler, “Fusion und Übernahmen. Chinesen kaufen am liebsten deutschen Firmen”, *Handelsblatt* 24.01.2018. <http://www.handelsblatt.com/finanzen/anlagestrategie/trends/fusionen-und-uebernahmen-chinesen-kaufen-am-liebsten-deutsche-firmen/20881356.html>. 07.03.2018. Danhong Zhang, “China investiert weniger in Deutschland”, *Deutsche Welle* 12.02.2018. <http://www.dw.com/de/china-investiert-weniger-in-deutschland/a-42123071>. 07.03.2018. 但 Zhang 的文章没有提供 2017 年数据。

¹⁷ “China bleibt wichtiger Handelspartner”, *Deutsche Welle* 21.02.2018.

(Contemporary Amperex Technology Ltd., CATL) 将于爱尔福特(Erfurt)投资电动汽车电池厂, BMW 已经订下 40 亿欧元订单。¹⁸

虽然德国政府开始基于国家安全理由拒绝中国购买德国电力网公司及 Leifeld Metal Spinning 机器厂, 因为这些科技可用于航天及汽车工业。¹⁹中国过去 5 年为 2600 「一带一路计划」提供 2000 亿美元贷款, 面对国家内部债务问题, 及迎接与美国贸易战, 对外投资与收购会减少。²⁰但是中国向外投资与收购的趋势已经十分清楚。

A. 橡树园附近的哈恩机场(Flughafen Frankfurt-Hahn)

橡树园附近的飞机场, 原本是美军军用机场, 后来改为民用机场, 2016 年被中国上海益谦公司(ShanghaiYiqian Trading)提出购买。²¹机场管理层与莱恩普法尔茨州(Rheinland-Pfalz)内政部长对中国投资表示欢迎。²²可惜州政府认为收购的中国公司缺乏透明度而交易搁置。²³2017 年上半年「中国投资人收购或参股德国企业 25 家, 总金额 65 亿欧元, 与去年同期相比, 企业数量减少 10 家, 金额降低 40 亿。安永中国事务专家估计, 这既同德国国内的政治风向有关, 也与北京当局遏制资金外流的努力有关系。」²⁴不过, 中国海航集团于 2017 年增持德意志银行(Deutsche Bank)股份至 9.92%, 亦有意入股银行 HSH Nordbank。²⁵2015 年哈恩机场亏蚀 17, 400, 000 欧元, 2016 年亏蚀 14, 100, 000 欧元。2017 年中国海航集团(HNA-Konzern)出价 15, 100, 000 欧元收购, 莱恩普法

<http://www.dw.com/de/china-bleibt-wichtigster-handelspartner/a-42669492>. 08.03.2018.

¹⁸ Insa Wrede, "Chinesen bauen Batteriezellenfabrik in Thüringen", *Deutsche Welle* 09.07.2018. <https://www.dw.com/de/chinesen-bauen-batteriezellenfabrik-in-th%C3%BCringen/a-44582114> 20.07.2018.

¹⁹ "Regierung wird wichtige Industrien schützen", *Deutsche Welle* 30.07.2018. <https://www.dw.com/de/regierung-will-wichtige-industrien-sch%C3%BCtzen/a-44886752> 03.08.2018.

²⁰ Georg Blume, "Rückschlag für Chinas Seidenstrassekaufen Flughafen Hahn" Spiegel Online 21.07.2018. <http://www.spiegel.de/wirtschaft/china-rueckschlag-fuer-grossprojekt-neue-seidenstrasse-a-1218361.html> 03.08.2018.

²¹ "Chinesen kaufen Flughafen Hahn" ZDF. <https://www.zdf.de/migration/migration/chinesen-kaufen-flughafen-hahn-102.html>. 08.02.2017. (影片已由电视台收起)

²² "Flughafen Hahn an Chinesen verkauft" ZDF. <https://www.zdf.de/nachrichten/heute-in-deutschland/flughafen-hahn-an-chinesen-verkauft-102.html>. 08.02.2017. (影片已由电视台收起)

²³ 〈法兰克福--哈恩机场的中国买家究竟是谁?〉 *Deutsche Welle* 26.06.2016. http://www.dw.com/zh/%E6%B3%95%E5%85%B0%E5%85%8B%E7%A6%8F-%E5%93%88%E6%81%A9%E6%9C%BA%E5%9C%BA%E7%9A%84%E4%B8%AD%E5%9B%BD%E4%B9%B0%E5%AE%B6%E7%A9%B6%E7%AB%9F%E6%98%AF%E8%B0%81/a-19347918?&zhongwen=simp_ 21.08.2017.

²⁴ 〈中资在德收购活动锐减〉 *Deutsche Welle* 18.07.2016. http://www.dw.com/zh/%E4%B8%AD%E8%B5%84%E5%9C%A8%E5%BE%B7%E6%94%B6%E8%B4%AD%E6%B4%BB%E5%8A%A8%E9%94%90%E5%87%8F/a-39732279?&zhongwen=simp_ 21.08.2017

²⁵ "Chinesische HNA wird grösster Aktionär der deutschen Bank" *Manager Magazin* 03.05.2017. <http://www.manager-magazin.de/unternehmen/artikel/deutsche-bank-hna-group-aus-china-groesster-aktionae-r-a-1145859.html>. 21.08.2017.

尔茨洲出售 82.5% 股份；黑森州(Hessen)保留她的 17.5% 股份。²⁶哈恩机场暂时没有客运航班从中国直接飞来，因为「1978 年签署的一份德中协议为两国客运航班数设定了上限。海航属下的海南航空公司向该报表示，没有将进出柏林的客运航班转往哈恩机场的计划。」²⁷不过，货运方面应该没有限制。由哈恩机场(FlughafenFrankfurt-Hahn)到比肯费尔特(Birkenfeld)距离 42.1 公里，经 B50 和 B269 公路需要车程 38 分钟，由法兰克福机场(FlughafenFrankfurtamMain)到比肯费尔特(Birkenfeld)距离 157.3 公里，经 A60 和 B50 公路需要车程 1 小时 48 分钟。日后，哈恩机场将会成为中国公司的货运中心；而距离哈恩机场 38 分钟的比肯费尔特(Birkenfeld)的橡树园，将会吸引更多中国公司进注。

B. 橡树园(OakGarden)的投资园区

橡树园(OakGarden)位于莱恩普法尔茨洲(Rheinland-Pfalz)的比肯费尔特(Birkenfeld)内的洪斯吕克(Hunsrück)区的霍普斯特滕-魏埃尔斯巴赫(Hoppstädten-Weierbach)。霍普斯特滕-魏埃尔斯巴赫(Hoppstädten-Weierbach)的新桥(Neubrücke)有前美军基地，占地 44 公顷。²⁸现在由中德合作开发一个在德国的中国商贸区，目前有 125 家中国公司，预计有 500 家公司。²⁹橡树园有大量套房，适合家庭居住。孩子可以到幼儿园上学，区内有文化交流活动，有乒乓球会，德国人也喜欢学普通话。³⁰这里是一个华人小区，附近有德国人，愿意接触华人，认识中国文化，是一个传福音的好机会。橡树园(OakGarden)所在地比肯费尔特(Birkenfeld)，3 小时到巴黎(Paris)，1.5 小时到法兰克福(Frankfurt)，1 小时 49 分钟车到卡鲁尔(Karlsruhe)。

V. 寻找创新的欧洲宣教模式

欧洲华人福音工作有餐馆、留学生、定居人士的服侍。欧洲相比加拿大不是一个欢迎外来移民的地区，因此大家已经习惯欧洲华人福音工作推展的速度。不过，世界在转变，我们需要迎接这些转变。究竟我们如何把握世界转变的机遇呢？当中国在德国的投资增加，橡树园(OakGarden)的华人人口在增加的时候，我们是否看见传福音的机会呢？德国前外长 Sigmar Gabriel 表示德国将加强与

²⁶ “Chinesen übernehmen Flughafen Hahn”, NTV. 09.08.2017. <https://www.n-tv.de/wirtschaft/Chinesen-uebernehmen-Flughafen-Hahn-article19976143.html>. 10.08.2017.

²⁷ 丹兰：〈德国哈恩机场：2018 年也开通不了往返中国客运航班？〉《RFI 华语世界之声》17.08.2018 <http://trad.cn.rfi.fr/%E4%B8%AD%E5%9C%8B/20170817-%E5%BE%B7%E5%9C%8B%E5%93%88%E6%81%A9%E6%A9%9F%E5%A0%B42018%E5%B9%B4%E4%B9%9F%E9%96%8B%E9%80%9A%E4%B8%8D%E4%BA%86%E5%BE%80%E8%BF%94%E4%B8%AD%E5%9C%8B%E5%AE%A2%E9%81%8B%E8%88%AA%E7%8F%AD>. 21.08.2017.

²⁸ “Chinesen in Birkenfeld” ZDF. <https://www.zdf.de/migration/migration/chinesen-in-birkenfeld-102.html>. 08.02.2017.

²⁹ “Chinesische Weltfabrik in Rheinland-Pfalz”, Deutsche Welle. <http://dw.com/p/2REUU>. 08.02.2017.

³⁰ “Chinatown im Hunsrück” ZDF. <https://www.zdf.de/politik/laenderspiegel/laenderspiegel-clip-3-112.html>. 08.02.2017. (影片已由电视台收起)

中国的合作关系，这是可以理解的，³¹面对美国对北约与欧洲的新政策，与俄罗斯的威胁，德国与中国建立紧密合作关系是一个好的选择。虽然他不会于 2018 年政府担任外长；但是德国与中国加强贸易的政策将会继续下去。德国没有唐人街；但是现在出现中国城。究竟中国在德国的投资增加，对中国人口流动有甚么影响呢？中国人口流动到德国，对德国华人福音工作有甚么影响呢？究竟这是否一个宣教机遇呢？面对国际新的形势，中国与德国的密切关系，我们应该如何把握机会传福音呢？近年宣教界出现「职场宣教士」，透过从事商业活动推动宣教。欧洲华人不单需要宣教士、也需要牧者，欧洲华人教会第二代出现，她们的华语水平有限，她们留在华人教会，长远来说，她们需要开展当地语言崇拜，例如在英国用英语，在德国用德语，在荷兰用荷语。过去，以特定群体为主的事工如餐馆福音工作，学生福音工作，本身是十分重要的；不过现在需要建立可持续发展的教会。过去是一个宣教士「跑」几个点；现在可能是一个团队发展一个点。过去，主要是专职宣教士为主；现在可能是专职宣教士带领一个由专职宣教士与带职宣教士组成的团队。对于 50 岁后可以退休或半退休的弟兄姊妹来说，若果愿意将余下人生事奉上帝，可以在香港、中国、澳门、东南亚、或者世界各地参与事奉。我们需要将中国宣教扩展到欧洲，愿主感动工人，打发工人。我们需要选择一些福音据点，我们最重要是配合神的计划，我们不要重复别人的工作，亦不要与其它同工争夺工场。我们是参考「一带一路」的发展来思考我们应该选择甚么福音据点。杜伊斯堡是海港城，人口 50 万，是北威州(NRW)第 5 大城市，有 3 万 2 千土耳其人，约有 8 万 5 千人来自土耳其，这城有德国最大的清真寺。城市以钢铁、化工、机械、物流、服务业为主。过去 20 年损失 3 万至 3 万 5 千职位，市长十分欢迎中国的资金。杜伊斯堡是「一带一路」的欧洲一端的重点，现在有 80 家中国公司。若果顺应时势，在德国杜伊斯堡设立布道点亦是策略的一部份。至于橡树园 (Oak Garden)，是营商宣教的一个可以考虑的目标。笔者希望提供中国在德国投资最新资料，让大家注意德国的宣教机遇。

VI. 选择在欧洲大陆建立一个训练平台

随着中国与德国杜伊斯堡、法兰克福和希腊比雷埃夫斯的货运和贸易活动增加，人口流动亦会增加。我们需要更多牧者和信徒领袖推动欧洲福音工作。最近发现德国杜伊斯堡(Duisburg)是「中欧班列」在德国的总站，与杜伊斯堡有密切关系的海港城包括德国的杜塞杜夫(Düsseldorf)、亚琛(Aachen)、荷兰的鹿特丹(Rotterdam)、阿姆斯特丹(Amsterdam)、比利时的安特惠普(Antwerpen)和希腊比雷埃夫斯。若果欧洲华人福音工作可以形成一个合作网络，相信效果将会更大。若果以杜塞杜夫(Düsseldorf)为据点，由杜塞杜夫到亚琛(Aachen)车程 1 小时 6 分钟，距离 88.3 公里。由亚琛到荷兰的马斯垂克(Maastricht) 车程 35 分

³¹ “Gabriel will Kontakte zu China intensivieren” *Deutsche Welle* 16.02.2017.
<http://dw.com/p/2XgCv>. 17.02.2017.

钟，距离 39.5 公里。笔者认为现在除了差派宣教士进行个人布道、专门留学生福音工作、餐馆福音工作外；也要积极考虑建立一个平台、一个网络、一个训练中心，推动欧洲福音工作、教会建立、领袖培训、下一代牧者培训工作。

VI. 总结

香港是国际大都会，信息流通量快，人口集中令教会人数增长快，教会机构林立，积极应对时代转变。香港从事国际贸易的人有宏观思维，面对世界大格局改变，都预备转型的概念。相反，欧洲不是移民国家，大家习惯步伐缓慢，未必感受世界急速转变；不过难民问题、恐怖袭击令她们不安与焦虑。其实，欧洲人需要耶稣基督的福音，因此，我们推动欧洲华人福音工作，也有祝福欧洲人的作用。由于笔者对德国以致欧洲有比较大的感动，所以主要介绍德国及欧洲的需要。究竟我们如何打通中国与欧洲的宣教工作呢？我们需要传统的宣教士、建立教会的宣教士、神学教育宣教士。不过一般差会认为差遣宣教士到欧洲成本高；所以我们需要机动性的营商宣教士、文化宣教士、医疗宣教士... 等。愿上帝祝福各位，阿们。

《环球华人宣教学期刊》 第 55 期 2019 年 1 月号

(本文由作者供稿谨此致谢！)