

世界新格局帶來歐洲宣教的機遇

郭鴻標

I. 引言

當我們看世界新格局的時候，我們不能不提中國「一帶一路」的政策。筆者關注的是「一帶一路」的國策提供甚麼宣教機會呢？在筆者閱讀的中文與德語資料中，發現中國在歐洲有很多投資，特別在德國。究竟中國在歐洲的投資，將會帶來怎樣的變化，我們在歐洲宣教上應該如何作出開創性的回應呢？究竟我們如何迎接這個發展趨勢呢？近年宣教學流行「聚散」宣教學（Diaspora Missiology），提醒我們注意人口流動對普世宣教的影響。

中國「一帶一路」有：

- （1）越南的「兩廊一圈」構想，「昆明-老街-河內-海防-廣寧」經濟走廊，「南寧-涼山-河內-海防-廣寧」經濟走廊。「環北部灣經濟圈」。
- （2）柬埔寨的「四角」戰略，
- （3）印度尼西亞的「全海洋支點」構想，中國與印尼合作建設印尼和東南亞第一條高速鐵路--雅加達至萬隆（雅萬）高速鐵路。
- （4）哈薩克斯坦的「光明大道」，
- （5）俄羅斯的跨歐亞大通道建設，
- （6）蒙古國的「草原之路」倡議，打通中蒙俄經濟走廊。
- （7）環孟加拉灣多領域經濟技術合作倡議。

II. 中歐班列在陸路上連接歐亞兩洲

2011 年重慶到杜伊斯堡(Duisburg)的「渝新歐中歐班列」開通，全程 11,179 公里。2014 年「渝新歐中歐班列」次數開始增加，中歐班列累積至 2017 年 5 月有 4000 班，2016 年 1700 次中歐班列中，1000 多列是來往中國與德國的。2017 年杜伊斯堡每週有 25 班中歐班列。2014 年中歐班列主要將貨物從中國運到德國；2016 年有 150 班中歐班列將貨物從德國運到中國。2017 年約有 80 家中國公司在杜伊斯堡。杜伊斯堡與武漢是友好城市，2017 年是 35 年紀念。2013 年 11 月西安至荷蘭鹿特丹中歐班列開通，全程 9,850 公里。2013 年 7 月鄭州到德國漢堡的「鄭歐國際鐵路」開通，全程 10,214 公里。2016 年中歐班列三條開通：西安至華沙、西安至漢堡、及西安至莫斯科。西安至莫斯科，全程 7,423 公里，需時 11 天。¹2015 年 6 月黑龍江哈爾濱到德國漢堡的「哈歐國際貨運班列」開通，全程 9,820 公里。²目前有 20 多條中國通往歐洲的「中歐

¹ 〈西安至莫斯科中歐班列開行，再開中歐班列新線路〉《中國新聞網》06.12.2016.

<http://www.chinanews.com/cj/2016/12-06/8085312.shtml>. 29.08.2017.

² 〈中國開通東北至德國貨運列車路線〉《BBC 中文網》13.06.2015.

http://www.bbc.com/zhongwen/trad/china/2015/06/150613_china_harbin_hamburg_train?ocid=wszhongwen.chat-apps.in-app-msg.whatsapp.trial.link1_auin. 29.08.2017.

班列」，路經波蘭或抵達波蘭。西安的中歐及中亞班列：中亞：西安至哈薩克斯坦阿拉木圖、西安至哈薩克斯坦熱姆兩條中亞班列。德國杜伊斯堡(Duisburg)與 成都之間每週有 20 班火車來往，杜伊斯堡將成為中國新絲綢之路的歐洲重要集散地。

³2017 年 1 月 1 日浙江義烏到倫敦的中歐班列開通，超越德國、荷蘭、法國等歐洲大陸國家，到達英國，全程 12,000 公里，需時 18 天。⁴2017 年 4 月西安至匈牙利布達佩斯中歐班列開通，全程 9,300 公里。⁵隨著中歐班列開通，貨物從中國出口到歐洲，人口流動是自然的結果。從「一帶一路」的發展，我們看見推動歐洲的宣教工作的機遇；當然中亞國家的宣教工作亦重要。2012 年中國與中歐及東歐 16 個國家簽署「16+1 合作機制」計劃，加強貿易活動。中國將提供 30 億美元約 27 億歐元的資金，20 億美元作為地區發展之用，10 億美元作為合作投資之用。⁶我們可以預計日後將會有更多華人在中歐及東歐營商，人口流動增加，我們需要更多牧者和信徒領袖推動歐洲福音工作。

III. 中國在歐洲的投資

2017 年中國是歐盟第二貿易夥伴，總量達 5730 億歐元，歐盟出口中國佔 11%，中國出口歐盟佔 20%。中國除了與歐盟國家發展貿易夥伴關係外；亦與東歐、南歐國家發展貿易夥伴關係。中國發展銀行提供借貸給東歐、南歐國家，沒有西方國家的條件，如推動民主，這些沒有條件審查的借貸方式，加上利息 2%，20 年還款，對東歐一些後共產主義國家相當吸引。2015 年中國公佈投資 350 億歐元在捷克，收購電訊集團如 Medea Group, Empresa Media, 屬於 TV Barrandov。同時在捷克建立中國捷克中心。2014 年中國進出口銀行(CEXIM)提供 1.7 億歐元借貸，在塞爾維亞的貝爾格萊德(Belgrade)發展運輸、能源建設，其中包括越過多瑙河(Donau)的橋樑，由塞爾維亞的貝爾格萊德通往匈牙利布達佩斯(Budapest)的鐵路，由塞爾維亞海岸通往波斯尼亞(Bosnien)的煤炭廠的高速公路。波斯尼亞(Bosnien-Herzegowina)及黑山(Montenegro)是中國第三大貿易夥伴。中國長城汽車在保加利亞(Bulgarien)設廠，打入歐洲市場。2017 年中國發展銀行簽署 8 千萬歐元借貸，發展交通、再生能源、農業、工業項目。羅馬尼亞(Rumänien)是中國第 8 大貿易夥伴，中國的投資主要在能源、資訊科技、汽車工業。中國的寧波及舟山與羅馬尼亞在黑海的海岸城市康斯坦沙(Constanta)的碼頭建立聯繫。中國在羅馬尼亞及保加利亞建核反應堆。⁷2016 年

³ Michael Baumüller, "Exportwirtschaft China—Wie Duisburg von einer Zugverbindung nach China profitiert" *Süddeutsche Zeitung* 06.11.2016. <http://www.sueddeutsche.de/wirtschaft/logistik-rattenn-auf-der-seidenstrasse-1.3234807>. 11.02.2017.

⁴ 〈義烏—倫敦 18 天中歐班列開到英國〉《中時電子報》20.01.2017. <http://www.chinatimes.com/newspapers/20170120000880-260303>. 29.08.2017.

⁵ 〈首列西安到布達佩斯中歐班列抵達〉《新華網》21.04.2017. http://www.xinhuanet.com/fortune/2017-04/21/c_129561474.htm. 29.08.2017.

⁶ "China gibt Milliarden für Osteuropa", *Deutsche Welle* 27.11.2017. <http://www.dw.com/de/china-gibt-milliarden-f%C3%BCr-osteuropa/a-41550066>. 07.03.2018.

⁷ Detmar Doering, "China Griff nach Osteuropa", *Focus Online* 18.07.2018. <https://www.focus.de/politik/experten/mehr-einfluss-chinas-griff-nach->

中國遠洋運輸公司(China Ocean Shipping Company, COSCO)收購希臘比雷埃夫斯(Piräus)碼頭 51%股權，並以 3000 億歐元繼續投資。比雷埃夫斯成為中國通往歐洲的海港。中國在「一帶一路」計劃中，動用約 9000 億歐元發展道路、鐵路、機場、碼頭，連接中國與歐洲。⁸

IV. 中國在德國的投資項目

2016 年德國最大的出入口貿易夥伴是中國，總量為 1,700 億歐元，法國第二，總量為 1,670 億歐元，美國第三，總量為 1,650 億歐元，荷蘭第四，總量為 1,630 億歐元，英國第五，總量為 1,220 億歐元。德國三大出口國是美國，1,070 億歐元，法國 1,010 億歐元，英國 860 億歐元。⁹對比兩組數字，德國出口中國低於英國的 860 億歐元；但中國是德國最大的出入口貿易國，意思是中國於 2016 年進口德國的總量不斷上升，極可能有 900 億歐元。2017 年中國與德國貿易總量 1,866 億歐元，荷蘭第二，總量為 1,773 億歐元，美國第三，總量為 1,726 億歐元，法國第四。¹⁰

2010 至 2017 年間中國公司收購百多家德國公司，其中較有代表性的是：

- (1) 2012 年 der schwabische Betonpumpenbauer Putzmeister 被中國機械集團 Sany 以 360 Millionen Euro 收購。
- (2) 2012 年 NRW 的 Auto Zulieferbetrieb Kiekert，專於汽車鎖系統，被中國 Norinco Konzern 收購。
- (3) Q-Cells Solarzelle 於 2012 年出售專於 Duennschicht solarzellen 的子公司 Solibro 給中國北京 Hanergy Holding。
- (4) Kunststoffmaschine von KraussMaffel 專於 Spritzgussmaschinen 以 925 Millionen Euro 被中國國企 Chem China 收購。
- (5) 在 Essen 的 E-On 於 2016 年被北京 Enterprises 收購 18 座垃圾化爐 Muellverbrennungsanlagen，做價 1.8 Milliarden Euro。
- (6) 慕尼黑燈泡公司 Osram 於 2016 年以 500 Millionen Euro 賣給生產 LEP 的 MLS。
- (7) 機械人生產商 Kuka 於 2017 年以 4.5 Milliarden Euro 賣給中國雪櫃集團 Midea。
- (8) 與 Korn 有關的 Gabelstapler Kion，中國 Weichai Power 擁有 43% 股權。
- (9) 中國 HNA 擁有 7.9% 德意志銀行 Deutsche Bank 股權。
- (10) 李家誠於 2017 年以超過 5 Milliarden Euro 收購 Essener Heizungs- und Wasserablesenunternehmen Ista。
- (11) Die hessische 藥廠 Arzneimittelfirma Biotect 在 2018 年 1 月以 1.3

[osteuropa_id_9236625.html](#) .20.07.2018.

⁸ "Studie: Chinas Einfluss in Europa wächst", *Deutsche Welle* 03.02.2018.

<http://www.dw.com/de/studie-chinas-einfluss-in-europa-w%C3%A4chst/a-42437946>. 07.03.2018.

⁹ "China erstmals wichtigster Handelspartner", *ZDF* 24.02.2017. <http://www.heute.de/importe-und-export-china-erstmals-wichtigster-handelspartner-von-deutschland-46625360.html>. 25.02.2017. (影片已由電視台收起) 另參

"Kein Land handelt mehr: China ist Deutschlands Nummer Eins" *NTV* 24.02.2017. <https://www.n-tv.de/wirtschaft/China-ist-Deutschlands-Nummer-eins-article19717849.html>. 25.02.2017.

¹⁰ "Deutsche Im- und Exporte. China bleibt wichtigster Handelspartner", *NTV* 21.02.2018.

<https://www.n-tv.de/wirtschaft/China-bleibt-wichtigster-Handelspartner-article20298490.html> .20.07.2018.

Millarden Euro 賣給中國 Great Group。(12) 吉利 Geely 擁有 Daimler 9.7% 股權。(13) Der bayerische 汽車生產商 Automobilzulieferer Grammer 準備以 770 Millionen Euro 賣給中國 Ningbo Jifen。¹¹

2016 年 1-10 月中國資金收購了 58 家德國公司，是 2015 年的 19 倍。2016 年 1-10 月在德國的投資是 116 億歐元，是 2015 年的 20 倍。中國公司以 46 億歐元收購 Kuka，10 億歐元收購慕尼黑機械公司 Krauss Maffei，16 億歐元收購在黑爾姆斯泰特 (Helmstedt) 垃圾焚化公司 EEW。¹²德國汽車公司 Audi, BMW, Daimler 出售 10% 服務 (Kartendienst) 給中國的 Tencent, NavInfo，新加坡的 GIC。¹³2018 年 2 月浙江吉利控股集團以 75 億歐元購入戴武勒(Daimler)9.69% 股權。¹⁴由 2010 年至 2017 年 7 月共有 193 家德國公司被中國企業收購，其中以北威州(Nordrhein Westfalen,NRW)與巴登·胡騰堡州(Baden-Württemberg)有 44 家，巴伐利亞州(Bayern)31 家，黑森州(Hessen)20 家等州份為主。¹⁵2016 年有 68 間德國公司被中國企業收購，2017 年有 54 間德國公司被中國企業收購，下跌 21%，總額 137 億美元，即約 110 億歐元。2016 年中國企業用了 500 億美元，約 450 億歐元收購美國公司，2017 年中國企業用了 100 億美元，約 90 億歐元收購美國公司。2017 年數字下降，可能與中國加強資金外流管制有關。¹⁶2017 年中國是德國第三大的進出口貿易國，德國出口中國的貨物總量為 862 億歐元。第二名是法國，德國出口法國的貨物總量為 1052 億歐元。第一名是美國德國出口美國的貨物總量為 1115 億歐元。德國與中國貿易總量為 1866 億歐元，中國貨品進口德國比德國進口中國高。¹⁷2018 年 7 月公佈中國新能源集團

¹¹ “Daimler Kuka, Biotest: In diese deutschen Firmen kauft sich China ein”, *Spiegel Online* 29.05.2018. <http://www.spiegel.de/fotostrecke/grammer-und-co-in-diese-deutschen-firmen-investiert-china-fotostrecke-161073.html> . 20.07.2018.

¹² “China kauft Deutschland AG” *Spiegel Online* 27.12.2016. <http://spon.de/aeTuT>. 08.02.2017. 中文參〈中資在德胃口好收購助推中國夢〉 *Deutsche Welle* 27.12.2016. <http://www.dw.com/zh/%E4%B8%AD%E8%B5%84%E5%9C%A8%E5%BE%B7%E8%83%83%E5%8F%A3%E5%A5%BD-%E6%94%B6%E8%B4%AD%E5%8A%A9%E6%8E%A8%E4%B8%AD%E5%9B%BD%E6%A2%A6/a-36918906?&zhongwen=simp>. 08.02.2017.

¹³ “Kartendienst Here:Autobauer nehmen Chinesen” *Spiegel Online*. <http://spon.de/aeTu1>. 08.02.2017. (影片已由電視台收起)

¹⁴ Thomas Kohlmann & Dan Yuan, “Herr Lis Griff nach den (Mercedes) Sternen”, *Deutsche Welle* 26.02.2018. <http://www.dw.com/de/herr-lis-griff-nach-den-mercedes-sternen/a-42745237>. 09.03.2018.

¹⁵ “Chinesen kaufen 193 deutsche Firmen”, *RP Online* 28.08.2017. <http://www.rp-online.de/wirtschaft/unternehmen/chinesen-kaufen-193-deutsche-firmen-nrw-und-baden-wuerttemberg-im-fokus-aid-1.7039655>. 10.03.2018.

¹⁶ “China Peter Köhler, “Fusion und Übernahmen. Chinesen kaufen am liebsten deutschen Firmen”, *Handelsblatt* 24.01.2018. <http://www.handelsblatt.com/finanzen/anlagestrategie/trends/fusionen-und-uebernahmen-chinesen-kaufen-am-liebsten-deutsche-firmen/20881356.html>. 07.03.2018. Danhong Zhang, “China investiert weniger in Deutschland”, *Deutsche Welle* 12.02.2018. <http://www.dw.com/de/china-investiert-weniger-in-deutschland/a-42123071>. 07.03.2018. 但 Zhang 的文章沒有提供 2017 年數據。

¹⁷ “China bleibt wichtiger Handelspartner”, *Deutsche Welle* 21.02.2018.

(Contemporary Amperex Technology Ltd., CATL) 將於愛爾福特(Erfurt)投資電動汽車電池廠，BMW 已經訂下 40 億歐元訂單。¹⁸

雖然德國政府開始基於國家安全理由拒絕中國購買德國電力網公司及 Leifeld Metal Spinning 機器廠，因為這些科技可用於航天及汽車工業。¹⁹中國過去 5 年為 2600 「一帶一路計劃」提供 2000 億美元貸款，面對國家內部債務問題，及迎接與美國貿易戰，對外投資與收購會減少。²⁰但是中國向外投資與收購的趨勢已經十分清楚。

A. 橡樹園附近的哈恩機場(Flughafen Frankfurt-Hahn)

橡樹園附近的飛機場，原本是美軍軍用機場，後來改為民用機場，2016 年被中國上海益謙公司(Shanghai Yiqian Trading)提出購買。²¹機場管理層與萊恩普法爾茨州(Rheinland-Pfalz)內政部長對中國投資表示歡迎。²²可惜州政府認為收購的中國公司缺乏透明度而交易擱置。²³2017 年上半年「中國投資人收購或參股德國企業 25 家，總金額 65 億歐元，與去年同期相比，企業數量減少 10 家，金額降低 40 億。安永中國事務專家估計，這既同德國國內的政治風向有關，也與北京當局遏制資金外流的努力有關係。」²⁴不過，中國海航集團於 2017 年增持德意志銀行(Deutsche Bank)股份至 9.92%，亦有意入股銀行 HSH Nordbank。²⁵2015 年哈恩機場虧蝕 17,400,000 歐元，2016 年虧蝕 14,100,000 歐元。2017 年中國海航集團(HNA-Konzern)出價 15,100,000 歐元收購，萊恩普法

<http://www.dw.com/de/china-bleibt-wichtigster-handelspartner/a-42669492>. 08.03.2018.

¹⁸ Insa Wrede, "Chinesen bauen Batteriezellenfabrik in Thüringen", *Deutsche Welle* 09.07.2018. <https://www.dw.com/de/chinesen-bauen-batteriezellenfabrik-in-th%C3%BCringen/a-44582114> 20.07.2018.

¹⁹ "Regierung wird wichtige Industrien schützen", *Deutsche Welle* 30.07.2018.

<https://www.dw.com/de/regierung-will-wichtige-industrien-sch%C3%BCtzen/a-44886752> 03.08.2018.

²⁰ Georg Blume, "Rückschlag für Chinas Seidenstrassekaufen Flughafen Hahn" Spiegel Online 21.07.2018. <http://www.spiegel.de/wirtschaft/china-rueckschlag-fuer-grossprojekt-neue-seidenstrasse-a-1218361.html> 03.08.2018.

²¹ "Chinesen kaufen Flughafen Hahn" ZDF. <https://www.zdf.de/migration/migration/chinesen-kaufen-flughafen-hahn-102.html>. 08.02.2017. (影片已由電視台收起)

²² "Flughafen Hahn an Chinesen verkauft" ZDF. <https://www.zdf.de/nachrichten/heute-in-deutschland/flughafen-hahn-an-chinesen-verkauft-102.html>. 08.02.2017. (影片已由電視台收起)

²³ 〈法蘭克福--哈恩機場的中國買家究竟是誰？〉 *Deutsche Welle* 26.06.2016.

<http://www.dw.com/zh/%E6%B3%95%E5%85%B0%E5%85%8B%E7%A6%8F-%E5%93%88%E6%81%A9%E6%9C%BA%E5%9C%BA%E7%9A%84%E4%B8%AD%E5%9B%BD%E4%B9%B0%E5%AE%B6%E7%A9%B6%E7%AB%9F%E6%98%AF%E8%B0%81/a-19347918?&zhongwen=simp.> 21.08.2017.

²⁴ 〈中資在德收購活動銳減〉 *Deutsche Welle* 18.07.2016.

<http://www.dw.com/zh/%E4%B8%AD%E8%B5%84%E5%9C%A8%E5%BE%B7%E6%94%B6%E8%B4%AD%E6%B4%BB%E5%8A%A8%E9%94%90%E5%87%8F/a-39732279?&zhongwen=simp.> 21.08.2017

²⁵ "Chinesische HNA wird grösster Aktionär der deutschen Bank" *Manager Magazin* 03.05.2017. <http://www.manager-magazin.de/unternehmen/artikel/deutsche-bank-hna-group-aus-china-groesster-aktionaeer-a-1145859.html>. 21.08.2017.

爾茨洲出售 82.5%股份；黑森州(Hessen)保留她的 17.5%股份。²⁶哈恩機場暫時沒有客運航班從中國直接飛來，因為「1978 年簽署的一份德中協定為兩國客運航班數設定了上限。海航屬下的海南航空公司向該報表示，沒有將進出柏林的客運航班轉往哈恩機場的計畫。」²⁷不過，貨運方面應該沒有限制。由哈恩機場(Flughafen Frankfurt-Hahn)到比肯費爾特(Birkenfeld)距離 42.1 公里，經 B50 和 B269 公路需要車程 38 分鐘，由法蘭克福機場(Flughafen Frankfurt am Main)到比肯費爾特(Birkenfeld)距離 157.3 公里，經 A60 和 B50 公路需要車程 1 小時 48 分鐘。日後，哈恩機場將會成為中國公司的貨運中心；而距離哈恩機場 38 分鐘的比肯費爾特(Birkenfeld)的橡樹園，將會吸引更多中國公司進註。

B. 橡樹園(Oak Garden)的投資園區

橡樹園 (Oak Garden) 位於萊恩普法爾茨洲(Rheinland-Pfalz)的比肯費爾特(Birkenfeld)內的洪斯呂克(Hunsrück)區的霍普斯特滕-魏埃爾斯巴赫(Hoppstädten-Weierbach)。霍普斯特滕-魏埃爾斯巴赫(Hoppstädten-Weierbach)的新橋(Neubrücke)有前美軍基地，佔地 44 公頃。²⁸現在由中德合作開發一個在德國的中國商貿區，目前有 125 家中國公司，預計有 500 家公司。²⁹橡樹園有大量套房，適合家庭居住。孩子可以到幼兒園上學，區內有文化交流活動，有乒乓球會，德國人也喜歡學普通話。³⁰這裡是一個華人社區，附近有德國人，願意接觸華人，認識中國文化，是一個傳福音的好機會。橡樹園(Oak Garden)所在地比肯費爾特(Birkenfeld)，3 小時到巴黎(Paris)，1.5 小時到法蘭克福(Frankfurt)，1 小時 49 分鐘車到卡魯爾(Karlsruhe)。

V. 尋找創新的歐洲宣教模式

歐洲華人福音工作有餐館、留學生、定居人士的服侍。歐洲相比加拿大不是一個歡迎外來移民的地區，因此大家已經習慣歐洲華人福音工作推展的速度。不過，世界在轉變，我們需要迎接這些轉變。究竟我們如何把握世界轉變的機遇呢？當中國在德國的投資增加，橡樹園(Oak Garden)的華人人口在增加的時候，我們是否看見傳福音的機會呢？德國前外長 Sigmar Gabriel 表示德國將加強與

²⁶ “Chinesen übernehmen Flughafen Hahn”, NTV. 09.08.2017. <https://www.n-tv.de/wirtschaft/Chinesen-uebernehmen-Flughafen-Hahn-article19976143.html>. 10.08.2017.

²⁷ 丹蘭：〈德國哈恩機場：2018 年也開通不了往返中國客運航班？〉《RFI 華語世界之聲》17.08.2018 <http://trad.cn.rfi.fr/%E4%B8%AD%E5%9C%8B/20170817-%E5%BE%B7%E5%9C%8B%E5%93%88%E6%81%A9%E6%A9%9F%E5%A0%B42018%E5%B9%B4%E4%B9%9F%E9%96%8B%E9%80%9A%E4%B8%8D%E4%BA%86%E5%BE%80%E8%BF%94%E4%B8%AD%E5%9C%8B%E5%AE%A2%E9%81%8B%E8%88%AA%E7%8F%AD>. 21.08.2017.

²⁸ “Chinesen in Birkenfeld” ZDF. <https://www.zdf.de/migration/migration/chinesen-in-birkenfeld-102.html>. 08.02.2017.

²⁹ “Chinesische Weltfabrik in Rheinland-Pfalz”, Deutsche Welle. <http://dw.com/p/2REUU>. 08.02.2017.

³⁰ “Chinatown im Hunsrück” ZDF. <https://www.zdf.de/politik/laenderspiegel/laenderspiegel-clip-3-112.html>. 08.02.2017. (影片已由電視台收起)

中國的合作關係，這是可以理解的，³¹面對美國對北約與歐洲的新政策，與俄羅斯的威脅，德國與中國建立緊密合作關係是一個好的選擇。雖然他不會於 2018 年政府擔任外長；但是德國與中國加強貿易的政策將會繼續下去。德國沒有唐人街；但是現在出現中國城。究竟中國在德國的投資增加，對中國人口流動有甚麼影響呢？中國人口流動到德國，對德國華人福音工作有甚麼影響呢？究竟這是否一個宣教機遇呢？面對國際新的形勢，中國與德國的密切關係，我們應該如何把握機會傳福音呢？近年宣教界出現「職場宣教士」，透過從事商業活動推動宣教。歐洲華人不單需要宣教士、也需要牧者，歐洲華人教會第二代出現，她們的華語水平有限，她們留在華人教會，長遠來說，她們需要開展當地語言崇拜，例如在英國用英語，在德國用德語，在荷蘭用荷語。過去，以特定群體為主的事工如餐館福音工作，學生福音工作，本身是十分重要的；不過現在需要建立可持續發展的教會。過去是一個宣教士「跑」幾個點；現在可能是一個團隊發展一個點。過去，主要是專職宣教士為主；現在可能是專職宣教士帶領一個由專職宣教士與帶職宣教士組成的團隊。對於 50 歲後可以退休或半退休的弟兄姊妹來說，若果願意將餘下人生事奉上帝，可以在香港、中國、澳門、東南亞、或者世界各地參與事奉。我們需要將中國宣教擴展到歐洲，願主感動工人，打發工人。我們需要選擇一些福音據點，我們最重要是配合神的計劃，我們不要重覆別人的工作，亦不要與其他同工爭奪工場。我們是參考「一帶一路」的發展來思考我們應該選擇甚麼福音據點。杜伊斯堡是海港城，人口 50 萬，是北威州(NRW)第 5 大城市，有 3 萬 2 千土耳其人，約有 8 萬 5 千人來自土耳其，這城有德國最大的清真寺。城市以鋼鐵、化工、機械、物流、服務業為主。過去 20 年損失 3 萬至 3 萬 5 千職位，市長十分歡迎中國的資金。杜伊斯堡是「一帶一路」的歐洲一端的重點，現在有 80 家中國公司。若果順應時勢，在德國杜伊斯堡設立佈道點亦是策略的一部份。至於橡樹園 (Oak Garden)，是營商宣教的一個可以考慮的目標。筆者希望提供中國在德國投資最新資料，讓大家注意德國的宣教機遇。

VI. 選擇在歐洲大陸建立一個訓練平台

隨著中國與德國杜伊斯堡、法蘭克福和希臘比雷埃夫斯的貨運和貿易活動增加，人口流動亦會增加。我們需要更多牧者和信徒領袖推動歐洲福音工作。最近發現德國杜伊斯堡(Duisburg)是「中歐班列」在德國的總站，與杜伊斯堡有密切關係的海港城包括德國的杜塞杜夫(Düsseldorf)、亞琛(Aachen)、荷蘭的鹿特丹(Rotterdam)、阿姆斯特丹(Amsterdam)、比利時的安特惠普(Antwerpen)和希臘比雷埃夫斯。若果歐洲華人福音工作可以形成一個合作網絡，相信效果將會更大。若果以杜塞杜夫(Düsseldorf)為據點，由杜塞杜夫到亞琛(Aachen)車程 1 小時 6 分鐘，距離 88.3 公里。由亞琛到荷蘭的馬斯垂克(Maastricht) 車程 35 分

³¹ “Gabriel will Kontakte zu China intensivieren” *Deutsche Welle* 16.02.2017.
<http://dw.com/p/2XgCy>. 17.02.2017.

鐘，距離 39.5 公里。筆者認為現在除了差派宣教士進行個人佈道、專門留學生福音工作、餐館福音工作外；也要積極考慮建立一個平台、一個網絡、一個訓練中心，推動歐洲福音工作、教會建立、領袖培訓、下一代牧者培訓工作。

VI. 總結

香港是國際大都會，資訊流通量快，人口集中令教會人數增長快，教會機構林立，積極應對時代轉變。香港從事國際貿易的人有宏觀思維，面對世界大格局改變，都預備轉型的概念。相反，歐洲不是移民國家，大家習慣步伐緩慢，未必感受世界急速轉變；不過難民問題、恐怖襲擊令她們不安與焦慮。其實，歐洲人需要耶穌基督的福音，因此，我們推動歐洲華人福音工作，也有祝福歐洲人的作用。由於筆者對德國以致歐洲有比較大的感動，所以主要介紹德國及歐洲的需要。究竟我們如何打通中國與歐洲的宣教工作呢？我們需要傳統的宣教士、建立教會的宣教士、神學教育宣教士。不過一般差會認為差遣宣教士到歐洲成本高；所以我們需要機動性的營商宣教士、文化宣教士、醫療宣教士...等。願上帝祝福各位，阿們。

《環球華人宣教學期刊》 第 55 期 2019 年 1 月號

(本文由作者供稿謹此致謝！)